

平成 30 年度中心市街地等通行量調査報告(第 2 回)

1 調査の目的

本調査は本町の中心市街地である本通商店街、仲の町の通行量を調査することにより、中心市街地活性化及び商業振興を推進するための基礎データを取得することを目的とする。

2 調査方法

中心市街地 3カ所（本通商店街 2カ所、仲の町 1カ所）において、歩行者、自転車、バイク、自動車の通行数を進行方向別に調査員が目視し、調査票に正の字を記入する方法で実施した。

※歩行者は属性(性別、年齢)についても調査した。

3 調査日時

(1) 実施日

①平日 平成 30 年 10 月 11 日(木) 午前 8 時～午後 7 時

天候 : 雨

②休日 平成 30 年 10 月 14 日(日) 午前 8 時～午後 7 時

天候 : 晴れ

(2) 場 所 本通商店街 2カ所、仲の町 1カ所 ※下記地図参照

(調査地点) ①葛上精肉店前

②志寿花前

③住吉文具店前

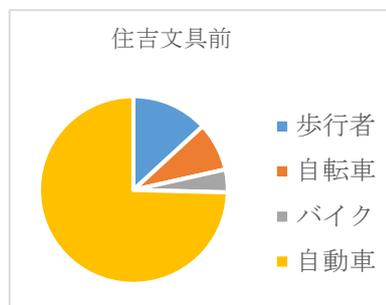
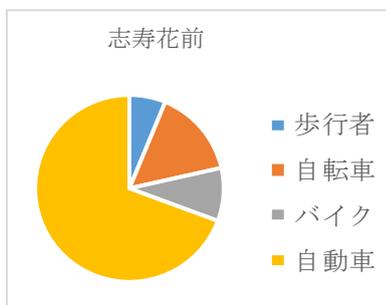
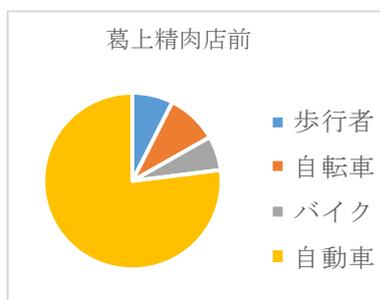
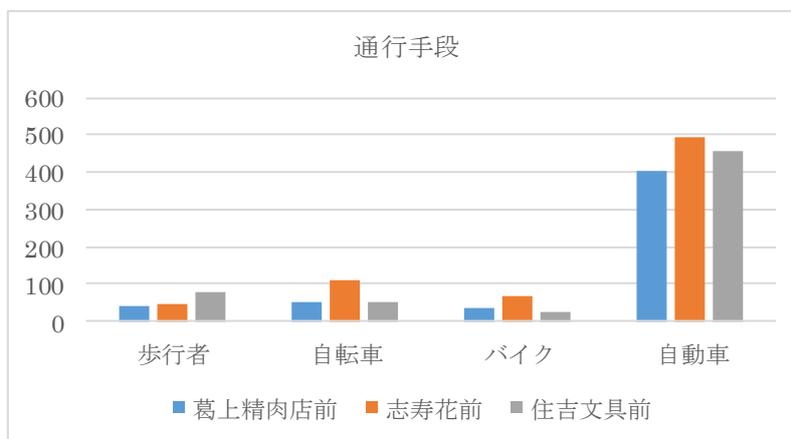


4 調査結果概要

10月11日(木) 天候 ☂

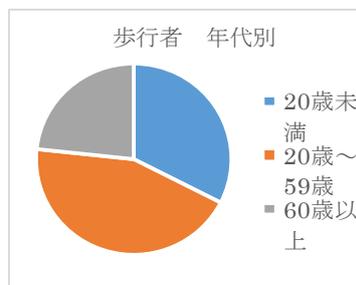
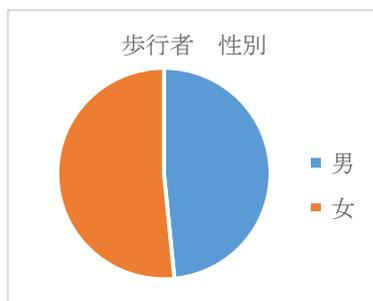
調査地点	歩行者	自転車	バイク	車	合計	比率
①葛上精肉店前	39	49	33	405	526	29.1
②志寿花前	44	108	30	491	673	37.2
③住吉文具前	80	51	24	455	610	33.7
合計	163	208	87	1351	1809	100
比率	9.0	11.5	4.8	74.7	100	%

【総通行量】 1,785 (歩行者 163 人、自転車 208 台、バイク 87 台、自動車 1351 台)



【歩行者属性】

■性別 男性 77 人、女性 82 人 ■年代別 20 歳未満 53 人、20 歳～59 歳 72 人、60 歳以上 38 人

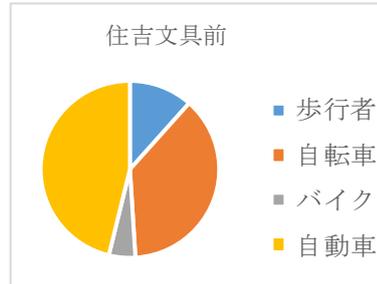
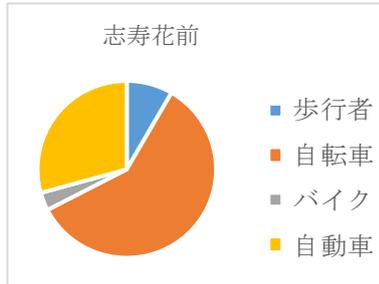
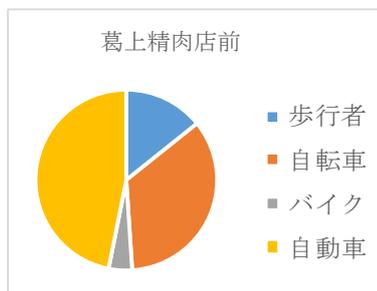
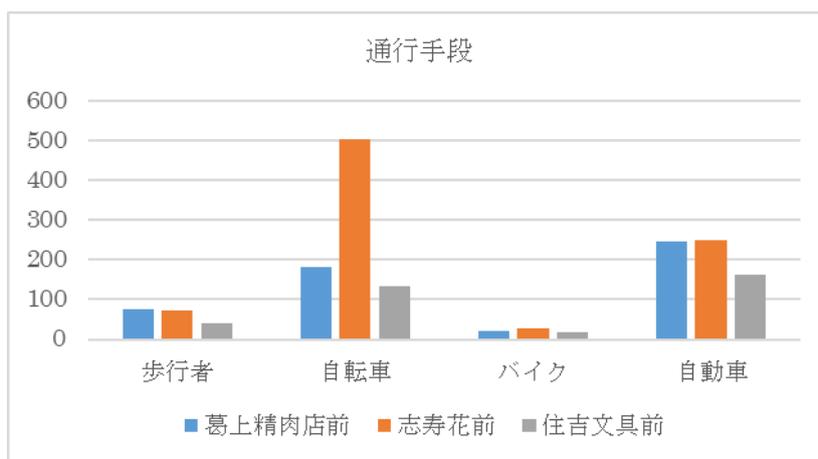


【進行方向別】 ①南→北向き 459 87.0% 北→南向き 67 13.0%
 ②南→北向き 586 87.1% 北→南向き 87 12.9%
 ③東→西向き 271 44.4% 西→東向き 339 55.6%

10月14日(日) 天候 ☀

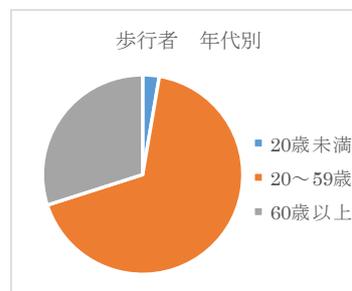
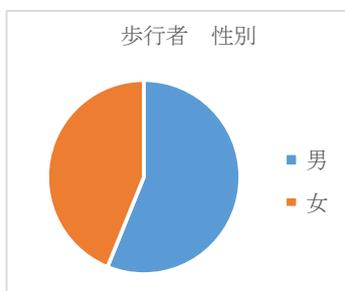
調査地点	歩行者	自転車	バイク	車	合計	比率
①葛上精肉店前	75	183	22	247	527	30.4
②志寿花前	71	502	28	249	850	49.1
③住吉文具前	41	133	17	164	355	20.5
合計	187	818	67	660	1732	100
比率	10.8	47.2	3.9	38.1	100	%

【総通行量】 1,726 (歩行者 187 人、自転車 818 台、バイク 67 台、自動車 660 台)



【歩行者属性】

■性別 男性 105 人、女性 82 人 ■年代別 20歳未満 5 人、20歳～59歳 126 人、60歳以上 56 人



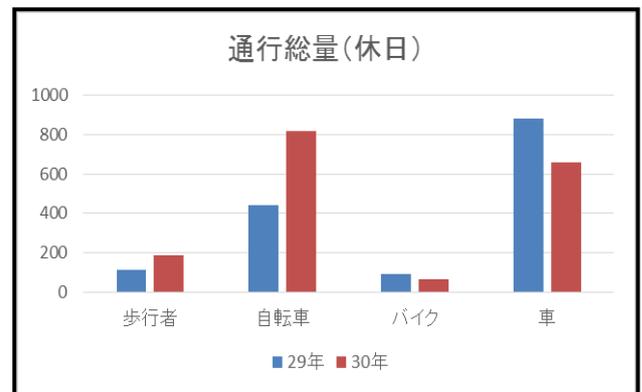
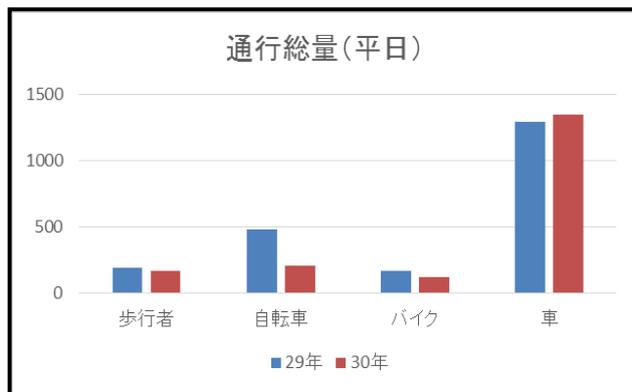
【進行方向別】 ①南→北向き 428 81.2% 北→南向き 99 18.8%
 ②南→北向き 604 69.2% 北→南向き 246 30.8%
 ③東→西向き 172 48.5% 西→東向き 183 51.5%

【今回調査分析】

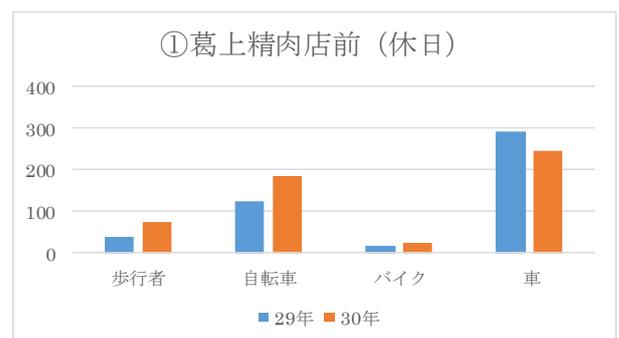
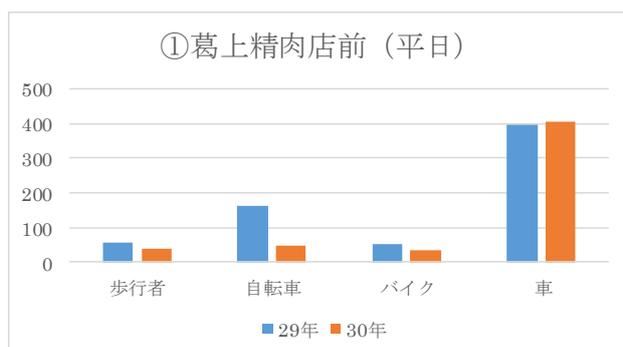
- ・ 通行総延数は平日 1,809、休日 1,732 とほぼ同数であった。
- ・ 通行手段は、平日、休日とも自動車、自転車、歩行、バイクの順であるが、休日の自転車通行が多いのが特徴となっている。
- ・ 調査地点別の通行延数は平日、休日とも②志寿花前（平日 673、休日 850）がもっとも多く、次いで多いのが平日は③住吉文具店前（平日 610、休日 355）、休日は①葛上精肉店前（平日 526、休日 527）となった。
- ・ 歩行者属性は、男性 52%、女性 48%とほぼ同率、年齢別では、20～59 歳 56.6%、60 歳以上 26.8%、20 歳未満 16.6%の順であった。
- ・ 1 時間あたりの歩行者平均は、平日 14.8 人（①3.5 人、②4 人③7.2 人）、休日 17 人（①6.8 人②6.5 人③3.7 人）である。
- ・ 歩行者の時間帯で平日の 16 時～17 時で③住吉文具前で西向き進行が 19 人と最も多いのが特徴であるが、通行属性の年代別で 20 歳未満が 18 人であることから小学生の下校通行と思われる。

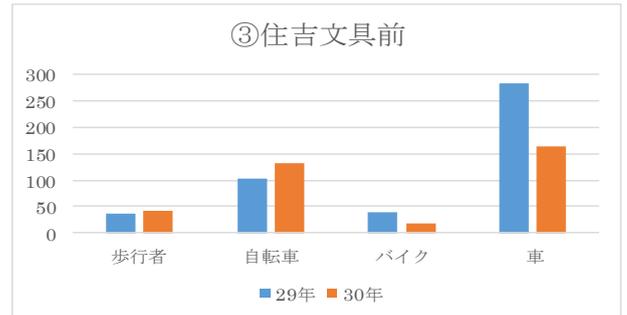
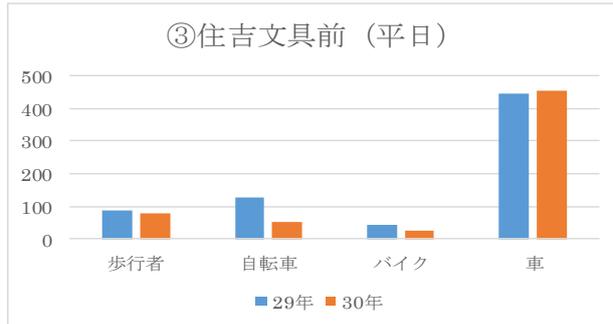
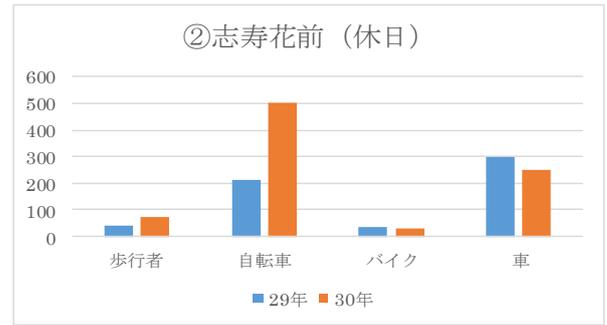
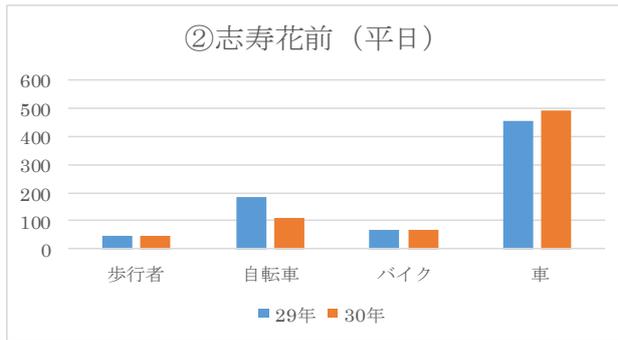
【前年対比分析】

(総通行量)



(調査地点別)





- ・ 平日、調査日が雨であったことの影響からか歩行者、自転車、バイクの通行量が減少。特に自転車の通行量は昨年の半数以下（▲56.4%）に減少。
- ・ 平日、自動車通行量が昨年並みであることに対し、休日の通行量が大幅に減少。
- ・ 休日、自転車通行が大幅に増加（185.9%）。外国人住民登録者の増加に伴う影響と思われる。
- ・ 休日、歩行者が大幅に増加（164%）。前年調査時に空き家だった本通の2カ所で飲食店（惣菜、喫茶）がオープンした影響と思われる。

調査地点		②志寿花前		調査日	10月14日(日)		天候	晴れ											
進行区分	通行種別	性別	年齢	通 行 時 間 帯										合計					
				8:00～9:00	9:00～10:00	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00		18:00～19:00				
東浜交差点方向 南↓北	歩行者	男	20歳未満					1									1		
			20歳-59歳		1	3	1	1					8	4			18		
			60歳以上			1	1					1	1				4		
		女	20歳未満															0	
			20歳-59歳		1	2							3			1	7		
			60歳以上		1	2			2				2	2			9		
	計		0	3	8	3	3	0	0	1	14	6	1		39				
	自転車		9	13	40	44	40	43	15	19	26	16	33		298				
	バイク		2	1	1	3	1	4	3	2	1				18				
	車		19	17	31	30	29	26	18	23	25	17	14		249				
谷町橋方向 北↓南	歩行者	男	20歳未満						1							1			
			20歳-59歳	1		1			3	5	1	1			1	13			
			60歳以上	1												1			
		女	20歳未満		1											1			
			20歳-59歳						1		1	1	3		2	8			
			60歳以上		1				1			2	1		3	8			
	計	2	2	1	0	6	5	2	4	4	4	0	6	32					
	自転車		41	47	19	24	18	20	8	12	4	10	1		204				
	バイク		1	1		2	1		3				1	1	10				
	車																		

調査地点		③スミヨシ文具店前		調査日	10月14日(日)		天候	晴れ											
進行区分	通行種別	性別	年齢	通 行 時 間 帯										合計					
				8:00～9:00	9:00～10:00	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00		18:00～19:00				
本通駐車場方向 東↓西	歩行者	男	20歳未満													0			
			20歳-59歳	7	1	1			3	1		2	1		1	17			
			60歳以上		1	1							1			3			
		女	20歳未満													0			
			20歳-59歳						2			1		1	1	5			
			60歳以上							1			1			2			
	計	7	2	2	0	5	2	0	3	3	1	2		27					
	自転車			8	6	2	12	4	6	11	3	8	6		66				
	バイク		1			1			1			1			4				
	車		6	6	5	9	14	9	6	5	7	6	2		75				
多度津郵便局方向 西↓東	歩行者	男	20歳未満												0				
			20歳-59歳		1		1	1				2	1	1	7				
			60歳以上													0			
		女	20歳未満													0			
			20歳-59歳			1	1		1		1	2	1		7				
			60歳以上													0			
	計	0	1	1	2	1	1	0	1	4	2	1		14					
	自転車		10	6	7	8	5	8	2	6	4	7	4		67				
	バイク		3		1	2	1	1	2		1	1	1		13				
	車		9	6	10	10	8	15	6	5	7	11	2		89				