

平成 30 年度中心市街地等通行量調査報告(第 2 回)

1 調査の目的

本調査は本町の中心市街地である本通商店街、仲の町の通行量を調査することにより、中心市街地活性化及び商業振興を推進するための基礎データを取得することを目的とする。

2 調査方法

中心市街地 3カ所（本通商店街 2カ所、仲の町 1カ所）において、歩行者、自転車、バイク、自動車の通行数を進行方向別に調査員が目視し、調査票に正の字を記入する方法で実施した。

※歩行者は属性(性別、年齢)についても調査した。

3 調査日時

(1) 実施日

①平日 平成 30 年 10 月 11 日(木) 午前 8 時～午後 7 時

天候 : 雨

②休日 平成 29 年 10 月 14 日(日) 午前 8 時～午後 7 時

天候 : 晴れ

(2) 場 所 本通商店街 2カ所、仲の町 1カ所 ※下記地図参照

(調査地点) ①葛上精肉店前

②志寿花前

③住吉文具店前

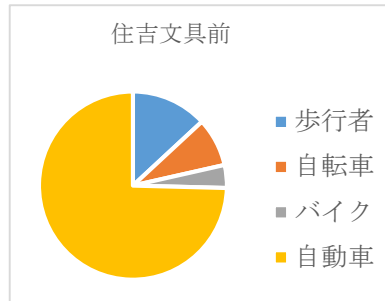
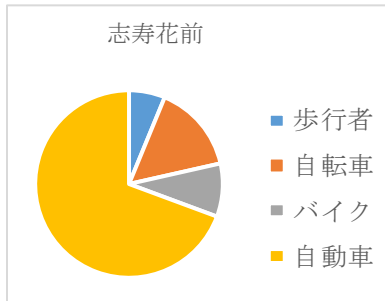
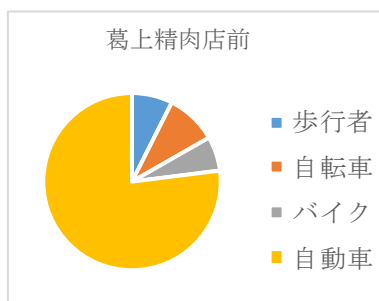
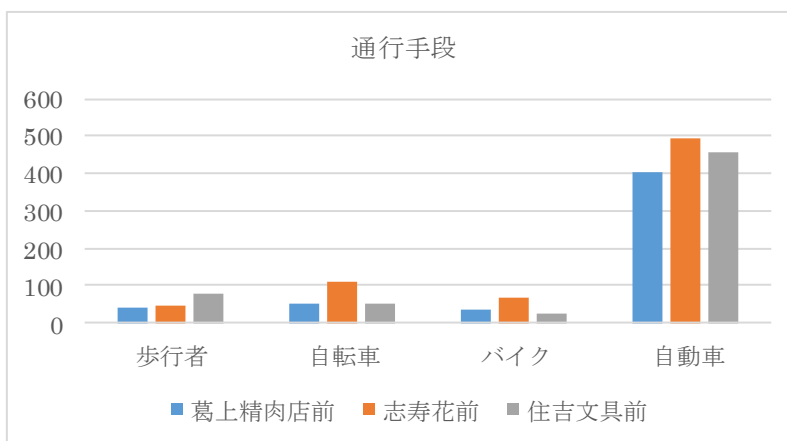


4 調査結果概要

10月11日(木) 天候 ☂

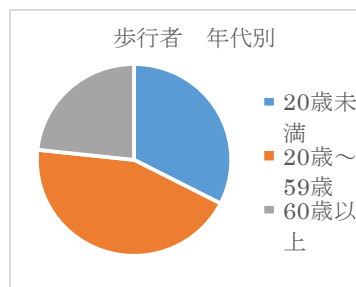
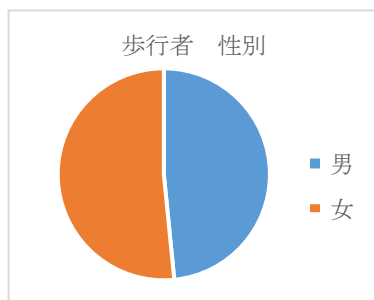
調査地点	歩行者	自転車	バイク	車	合計	比率
①葛上精肉店前	39	49	33	405	526	29.1
②志寿花前	44	108	30	491	673	37.2
③住吉文具前	80	51	24	455	610	33.7
合計	163	208	87	1351	1809	100
比率	9.0	11.5	4.8	74.7	100	%

【通行総延数】 1,785 (歩行者 163 人、自転車 208 台、バイク 87 台、自動車 1351 台)



【歩行者属性】

■性別 男性 77 人、女性 82 人 ■年代別 20 歳未満 53 人、20 歳～59 歳 72 人、60 歳以上 38 人

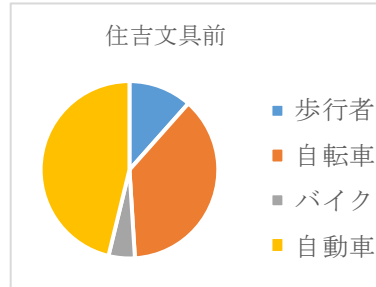
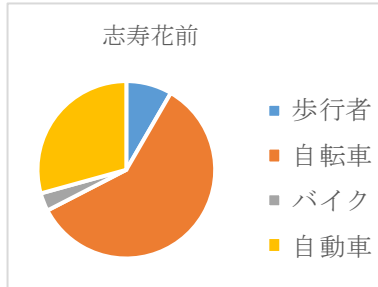
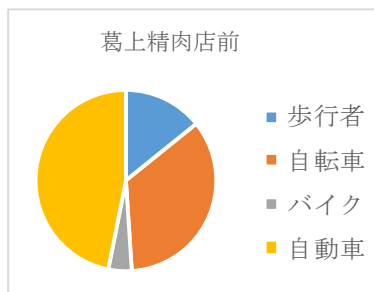
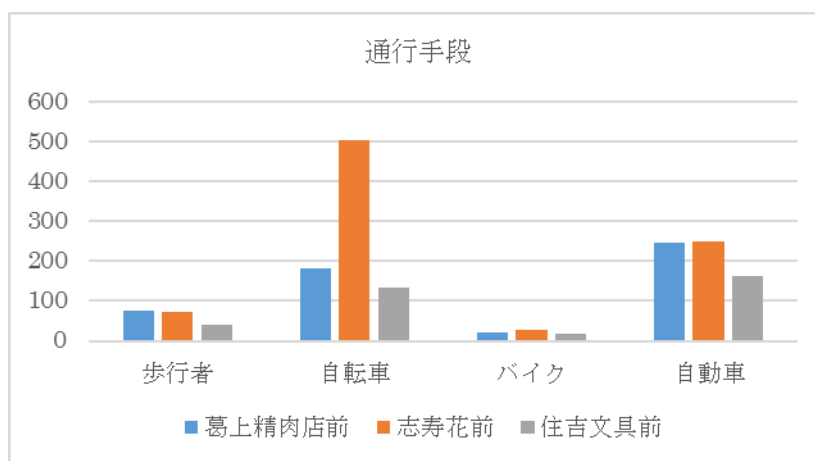


【進行方向別】 ①南→北向き 459 87.0% 北→南向き 67 13.0%
 ②南→北向き 586 87.1% 北→南向き 87 12.9%
 ③東→西向き 271 44.4% 西→東向き 339 55.6%

10月14日(日) 天候 ☀

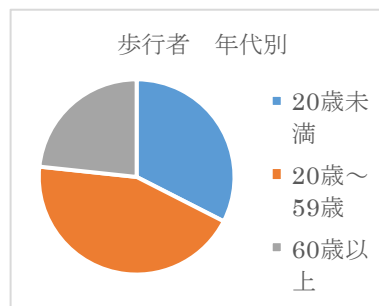
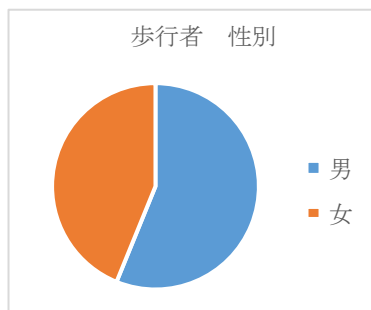
調査地点	歩行者	自転車	バイク	車	合計	比率
①葛上精肉店前	75	183	22	247	527	30.4
②志寿花前	71	502	28	249	850	49.1
③住吉文具前	41	133	17	164	355	20.5
合計	187	818	67	660	1732	100
比率	10.8	47.2	3.9	38.1	100	%

【通行総延数】 1,726 (歩行者 187 人、自転車 818 台、バイク 67 台、自動車 660 台)



【歩行者属性】

■性別 男性 105 人、女性 82 人 ■年代別 20歳未満 5 人、20歳～59歳 126 人、60歳以上 56 人

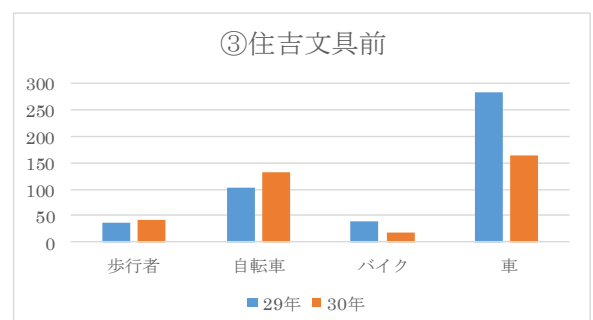
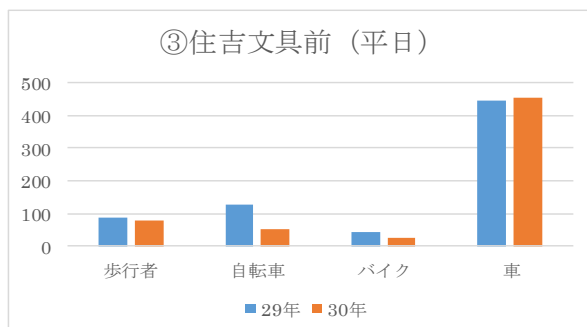
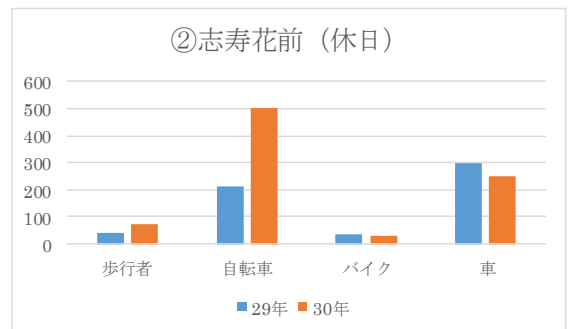
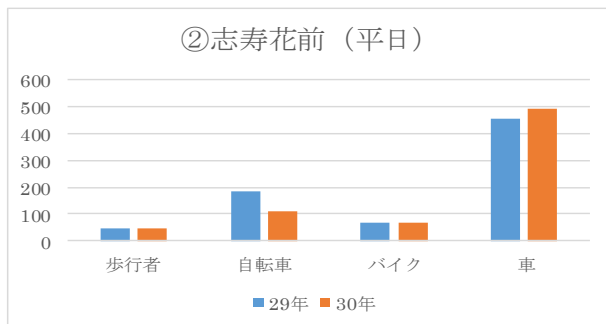
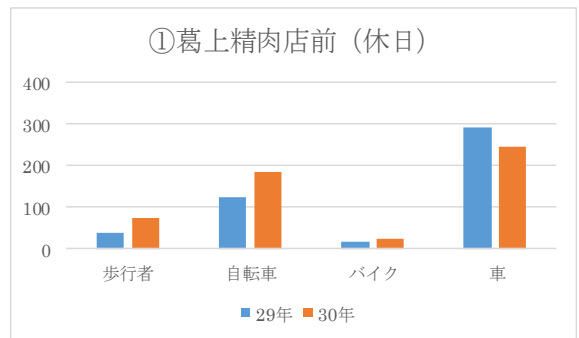
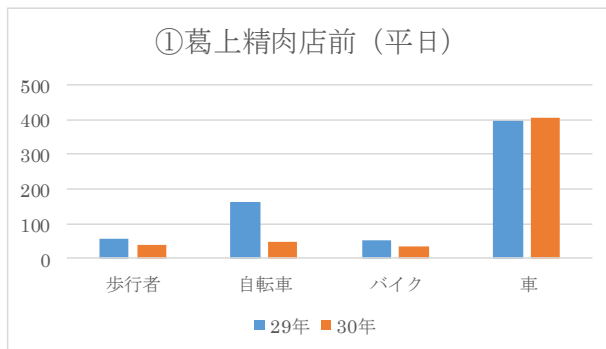


【進行方向別】 ①南→北向き 428 81.2% 北→南向き 99 18.8%
 ②南→北向き 604 69.2% 北→南向き 246 30.8%
 ③東→西向き 172 48.5% 西→東向き 183 51.5%

【今回調査分析】

- ・通行総延数は平日 1,809、休日 1,732 とほぼ同数であった。
- ・通行手段は、平日、休日とも自動車、自転車、歩行、バイクの順であるが、休日の自転車通行が多いのが特徴となっている。
- ・調査地点別の通行延数は平日、休日とも②志寿花前（平日 673、休日 850）がもっとも多く、次いで多いのが平日は③住吉文具店前（平日 610、休日 355）、休日は①葛上精肉店前（平日 526、休日 527）となった。
- ・歩行者属性は、男性 52%、女性 48%とほぼ同率、年齢別では、20～59 歳 56.6%、60 歳以上 26.8%、20 歳未満 16.6%の順であった。
- ・1 時間あたりの歩行者平均は、平日 14.8 人（①3.5 人、②4 人③7.2 人）、休日 17 人（①6.8 人②6.5 人③3.7 人）である。
- ・歩行者の時間帯で平日の 16 時～17 時で③住吉文具前で西向き進行が 19 人と最も多いのが特徴であるが、通行属性の年代別で 20 歳未満が 18 人であることから小学生の下校通行と思われる。

【前年対比分析】



- 平日の通行手段において自転車の通行が減少しているが、調査日の天候が雨であったことが影響したと思われる。
- 休日の自転車通行が大幅に増加した背景に外国人登録者の増加が大きく影響したと思われる。
- 平日の車通行量が昨年並みに対し、休日は大幅に減少している。
- 休日に歩行者が増加した背景に前年調査時に空き屋だった本通の2カ所で飲食店（惣菜、喫茶）がオープンした影響と思われる。

調査地点		②志寿花前		調査日	10月14日(日)		天候	晴れ											
進行区分	通行種別	性別	年齢	通行時間帯										合計					
				8:00～9:00	9:00～10:00	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00		18:00～19:00				
東浜交差点方向 南↓北	歩行者	男	20歳未満					1									1		
			20歳-59歳		1	3	1	1					8	4			18		
			60歳以上			1	1					1	1			4			
		女	20歳未満															0	
			20歳-59歳		1	2							3			1	7		
			60歳以上		1	2			2			2	2			9			
	計		0	3	8	3	3	0	0	1	14	6	1	39					
	自転車		9	13	40	44	40	43	15	19	26	16	33	298					
	バイク		2	1	1	3	1	4	3	2	1			18					
	車		19	17	31	30	29	26	18	23	25	17	14	249					
谷町橋方向 北↑南	歩行者	男	20歳未満						1							1			
			20歳-59歳	1		1			3	5	1	1			1	13			
			60歳以上	1												1			
		女	20歳未満		1											1			
			20歳-59歳						1		1	1	3		2	8			
			60歳以上		1				1		2	1			3	8			
	計		2	2	1	0	6	5	2	4	4	0	6	32					
	自転車		41	47	19	24	18	20	8	12	4	10	1	204					
	バイク		1	1		2	1		3				1	10					
	車																		

調査地点		③スミヨシ文具店前		調査日	10月14日(日)		天候	晴れ											
進行区分	通行種別	性別	年齢	通行時間帯										合計					
				8:00～9:00	9:00～10:00	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00		18:00～19:00				
本通駐車場方向 東↓西	歩行者	男	20歳未満														0		
			20歳-59歳	7	1	1			3	1		2	1		1	17			
			60歳以上		1	1							1			3			
		女	20歳未満													0			
			20歳-59歳						2			1		1	1	5			
			60歳以上							1		1				2			
	計		7	2	2	0	5	2	0	3	3	1	2	27					
	自転車			8	6	2	12	4	6	11	3	8	6	66					
	バイク		1			1			1			1		4					
	車		6	6	5	9	14	9	6	5	7	6	2	75					
多度津郵便局方向 西↓東	歩行者	男	20歳未満													0			
			20歳-59歳		1		1	1				2	1	1	7				
			60歳以上													0			
		女	20歳未満													0			
			20歳-59歳			1	1		1		1	2	1		7				
			60歳以上													0			
	計		0	1	1	2	1	1	0	1	4	2	1	14					
	自転車		10	6	7	8	5	8	2	6	4	7	4	67					
	バイク		3		1	2	1	1	2		1	1	1	13					
	車		9	6	10	10	8	15	6	5	7	11	2	89					